

ОТЗЫВ

**об автореферате диссертации Кравцова Алексея Юрьевича
«Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-
транспортной преступности в условиях крупного города»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология;
уголовно-исполнительное право**

Проведенное А.Ю. Кравцовым диссертационное исследование посвящено одной из наиболее злободневных проблем современного общества, обладающей актуальностью, как с теоретической, так и с практической точки зрения. Действительно, современное состояние дорожно-транспортной преступности свидетельствует о наибольшем распространении данного негативного явления в условиях крупных российских городов. Примечательно, что специального криминологического исследования дорожно-транспортной преступности в условиях крупных городов до настоящего времени в Российской Федерации не проводилось. В связи с чем, в науке до сих пор отсутствует представление об особенностях состояния, динамики, структуры дорожно-транспортной преступности и ее распределения во времени и пространстве в условиях крупного города; специфике процесса формирования личности дорожно-транспортного преступника, совершающего дорожно-транспортное преступление в крупном городе; особенностях детерминации и предупреждения дорожно-транспортной преступности в крупном городе.

Объективная потребность в восполнении этих пробелов определяет своевременность и оправданность исследования А.Ю. Кравцова.

Диссертант провел глубокое исследование отечественного законодательства, изучил и критически оценил, при безусловном соблюдении приоритетов уголовно-правового и криминологического анализа, научный материал, опубликованный в трудах известных представителей теории права,

уголовного права, криминологии, социологии, психологии, других отраслей социально-гуманитарного знания. Достигнутые автором результаты исследования подтверждаются внушительным эмпирическим материалом. Не вызывает сомнений надежность статистического анализа, основанного на итогах изучения и обобщения самого широкого круга статистической и иной цифровой информации. Соискателем проведен опрос водителей транспортных средств, а также сотрудников правоохранительных органов по проблемам, рассматриваемым в диссертации, а также иные социологические опросы.

Именно качеством подобранных источников и адекватностью методов их изучения обоснован высокий коэффициент результативности проведенного А.Ю. Кравцовым исследования.

В известной мере достоверность выводов и предложений, сформулированных в исследовании, подтверждается результатами их апробации в печати (автором опубликовано тринадцать научных работ, в том числе две монографии), в научной практике диссертанта, в учебном процессе и правоприменительной деятельности. Результаты диссертационного исследования докладывались автором на четырех научно-практических конференциях всероссийского и международного уровня.

Научная новизна работы состоит, прежде всего, в комплексном исследовании дорожно-транспортной преступности, как социального явления, возникающего в процессе общественных отношений в пределах крупного города. Это позволило соискателю: выявить специфику современного состояния дорожно-транспортной преступности в крупном городе и ее отличие от обобщенных показателей по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации, определить детерминанты дорожно-транспортной преступности, характерные для крупных городов, оценить эффективность осуществляемой государством политики по противодействию дорожно-транспортным преступлениям и выработать предложения по совершенствованию системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в крупном городе.

Качество проведенных исследований и научная новизна их результатов определяют теоретическую и практическую значимость диссертации.

Признавая безусловные достоинства работы, ее актуальность, достоверность и обоснованность результатов, их значимость для развития юридической науки и практики, нельзя не отметить, что, как и любое оригинальное исследование, диссертация А.Ю. Кравцова не лишена отдельных замечаний.

Так, вызывает сомнение справедливость высказанного диссертантом положения о том, что реализация мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и противодействие транспортным пробкам может привести к росту дорожно-транспортной преступности, которое весьма спорно с позиций общего предупреждения преступности.

Тем не менее, изложенное замечание относится к числу дискуссионных, а потому не снижает в целом весьма высокой оценки проведенного исследования.

Изучение автореферата соискателя позволяет заключить, что диссертация отвечает требованиям, установленным п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842. Она может быть признана научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для развития криминологической и уголовно-правовой науки. Соответственно автор диссертации – Кравцов Алексей Юрьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право.

Отзыв подготовлен профессором кафедры уголовно-правовых дисциплин Дальневосточного (г. Хабаровск) филиала ФГБОУ ВПО «Российская правовая академия Министерства юстиции Российской Федерации», доктором юридических наук Кулыгиным В.В.

Отзыв рассмотрен и одобрен на заседании кафедры уголовно-правовых дисциплин Дальневосточного (г. Хабаровск) филиала ФГБОУ ВПО «Российская правовая академия Министерства юстиции Российской Федерации» от «13» октября 2014 г., протокол № 3.

Адрес: 680052, г. Хабаровск, ул. Воровского, д. 24а,
тел. (4212) 28-00-55, (2412) 27-00-91,
e-mail: dvjust@mail.ru, evgo15@mail.ru

Заведующий кафедрой,
кандидат юридических наук



Е.Б. Шиманович

Подпись заверяю _____



Подпись Е.Б. Шиманович заверяю
начальник общего отдела
Д.И. Усов